

XT8 — La aventura eléctrica definitiva

Abra las puertas al segmento dual con la nueva XT8, la primera motocicleta tipo Adventure (ADV) de nuestra gama, este modelo redefine las travesías de media cilindrada. Gracias a su imponente configuración de **motor central de 8000W refrigerado por agua**, la XT8 ofrece una postura de manejo cómoda y erguida con suspensiones de largo recorrido. Es la máquina perfecta para devorar kilómetros en carretera y dominar el tráfico urbano con la máxima presencia, torque inmediato y confort de viaje.

2. Rendimiento Mecánico (Equivalencia a Combustión)

Atributo	Especificación Comercial
Desempeño / Potencia Bruta	Motor Central (Mid-Motor) de 8000W a 72V con refrigeración líquida . Desarrolla un empuje colosal desde cero, equivalente a una 400cc en aceleración y fuerza para subidas empinadas.
Sensación de Manejo (Transmisión)	Transmisión Directa por Cadena Paso 520 de alta resistencia, óptima para soportar las exigencias de torque del motor y las condiciones de viajes largos.
Velocidad de Fondo	Velocidad máxima de hasta 150 km/h para mantener ritmos alegres y seguros en cualquier autopista.
Asistencias Electrónicas	Controlador inteligente de alto rendimiento FarDriver ND72800 con Bluetooth y enfriamiento por agua. Incluye 3 marchas electrónicas , control de crucero para tramos largos de carretera y sistema de regeneración de batería en frenado.

3. Parte Ciclo (Seguridad y Componentes de Moto Grande)

Componente	Detalle Técnico de Seguridad
Sistema de Frenado	Frenos de disco de gran diámetro delanteros y traseros con Pinzas Radiales de Alta Presión y Sistema ABS Combinado (Linked) , garantizando detenciones seguras bajo cualquier clima.
Suspensión Delantera	Horquilla telescópica invertida hidráulica de largo recorrido , calibrada para absorber imperfecciones de la ruta y brindar el aplomo típico de una moto trail.
Suspensión Trasera	Monoamortiguador hidráulico de nitrógeno robusto, ideal para mantener la estabilidad cargando maletas o viajando con acompañante.
Medidas de Llantas	Delantera 110/70-17" Trasera 160/50-17" . Llantas de perfil ancho que otorgan máxima estabilidad y un look robusto de alta cilindrada.
Protecciones de Aventura	Equipada de serie con defensa delantera envolvente (bumper) y barras de protección anticaídas (Anti-fall rod) integradas para proteger el carenado en viajes.

4. Autonomía y Ecosistema de Carga (Derribando Miedos)

Atributo	Rendimiento y Logística
Autonomía Real Estimada	Rango de viaje óptimo: hasta 250 km de recorrido en Ciudad (Modo Eco) / 120 km en trayectos rápidos de carretera (Modo Sport).
Ecosistema de Energía	Pack de Litio de 72V 120Ah (Celdas 3C de alta descarga) controlado por un BMS inteligente (ANT o JK de 350A). Todo el compartimento cuenta con protección impermeable certificada IPX6 .
Tipo de	Sistema de Pistola Tipo 2 , compatible con la red de estaciones de carga

Conector y Carga	rápida públicas en carreteras y ciudades.
Tiempo de Carga de 0 a 100%	Solo 3 horas conectado gracias a su ultra-cargador rápido inteligente de 40A incluido de fábrica.
5. Tecnología a Bordo (El Valor Agregado)	
Característica	Equipamiento Tecnológico
Interfaz de Usuario	Sistema de infoentretenimiento de nivel superior con Apple CarPlay nativo integrado en la pantalla principal, ideal para visualizar mapas de navegación (Waze/Google Maps) y música en ruta.
Seguridad Activa y Confort	Alarma antirrobo perimetral, sistema de encendido Keyless (sin llave) , asistencia de reversa (fundamental para maniobrar con facilidad la moto cargada), modo parqueo seguro (Parking Mode) y función de reparación en un solo botón (One-key repair).
Capacidad de Carga Útil	Subchasis reforzado diseñado estructuralmente para soportar hasta 300 kg de peso máximo (piloto, pasajero y equipaje).